



23th of August to 31th of August 2024
23 de Agosto a 31 de Agosto de 2024

SUPPLEMENTARY REGULATION
REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA
Campeonato Latinoamericano de Rally Raid 2024

MOTO – QUADRI - UTV

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Brazilian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the above-mentioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organizer.

Devido à situação de saúde pública, derivada da Pandemia do COVID 19, e sua evolução imprevisível, as autoridades brasileiras poderão estabelecer medidas mandatórias ou restrições que imponham modificações ao presente Regulamento Particular. Qualquer modificação será comunicada aos competidores mediante Adendo a este Regulamento.

INDEX / ÍNDICE

1. PUBLICATION / PUBLICAÇÃO	03
2. ACCESS / ACESS	03
3. HONOUR COMMITTEE / COMITÊ DE HONRA	03
4. ORGANISING COMMITTEE / COMITÊ ORGANIZADOR	03
5. PERMANENT SECRETARIAT / SECRETARIA DE PROVA	04
6. LIST OF OFFICIALS / OFICIAIS DE PROVA	04
7. EVENT PROGRAMME / PROGRAMAÇÃO DA PROVA	05
8. COMPETITORS / COMPETIDORES	07
9. PARTICULAR CONDITIONS OF VISITED COUNTRIES / CONDIÇÕES PARTICULARES DO PAÍS VISITADO	12
10. GROUPS AND CLASSES / CATEGORIAS	12
11. IDENTIFICATION / IDENTIFICAÇÃO.....	14
12. ADVERTISING / PUBLICIDADE	14
13. STARTING ORDER / ORDEM DE LARGADA.....	14
14. ROAD BOOK AND NAVIGATION / PLANILHA E NAVEGAÇÃO	16
15. FUEL – AUTONOMY / COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA	17
16. ADMINISTRATIVE AND TECHNICAL CHECKS / VISTORIAS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS	18
17. MARATHON STAGE / ETAPA MARATONA	19
18. OTHER PROCEDURES / OUTROS PROCEDIMENTOS	19
19. CLASSIFICATIONS / CLASSIFICAÇÕES	25
20. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL / ALUGUEL DE EQUIPAMENTO OBRIGATÓRIO	25
21. SAFETY PLAN / PLANO DE SEGURANÇA	29
APPENDIX 1 – ITINERARY / ANEXO 1 – ITINERÁRIO	29
APPENDIX 2 – TRACKING SYSTEM / ANEXO 2 – SISTEMA DE SEGUIMENTO	30
APPENDIX 3 – NUMBER PLATES AND ADVERTISING STICKERS / ANEXO 3 – PLACAS E ADESIVOS NÚMERADOS	31

1. PUBLICATION

Name of the event: SERTÕES 2024

Date of the event: Aug, 23rd to Aug, 31st 2024

Sertões will be disputed according to:

- FIM 2024 Sporting Code and its appendixes.
- FIM 2024 World Rally-Raid Championship Rally-Regulations
- FIM Technical Regulations
- FIM LA Technical Regulations
- CBM 2024 Technical Regulations
- This Supplementary Regulations

Modifications, reforms and/or changes to these Supplementary Regulations will be made through numbered and dated Bulletins issued by the Organizer or the Meeting Jury.

In case of divergence or conflict of interpretation between the English and Portuguese versions, the Portuguese text will prevail.

Unless detailed in this Supplementary Regulations, the text of the CBM 2024 Brazilian Rally-Raid Championship regulations will apply and e should be consulted.

The rally will count towards the CBM Brazilian Rally-Raid Championship and the FIM LA Latin American Rally-Raid Championship. LA

Special Stages may sometimes be open to normal Traffic.

The competitor may only access the Race Control de Room (HQ) if invited by the Sporting Commissioners. Failure to comply with this rule will result in disqualification from the Stage of the day.

PUBLICAÇÃO

Nome do evento: Sertões 2024

Data do evento: 23 a 31 de Agosto de 2024

O Sertões 2024 será disputado de acordo com:

- Código Desportivo FIM 2024 e seus anexos.
- Regulamento do Campeonato Mundial de Raid FIM 2024
- Regulamento Técnico FIM
- Regulamento Técnico FIM LA
- Regulamento Técnico CBM 2024
- esse Regulamento Particular

Modificações, reformas e/ou alterações a esse Regulamento Particular serão feitos mediante Boletins numerados e datados emitidos pela Organização ou o Jurado da Prova.

Em caso de divergência ou conflito de interpretação entre as versões em inglês e português, o texto em português irá prevalecer.

A menos que detalhado nesse Regulamento Particular, o texto do regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally-Raid CBM 2024 será aplicado deverá ser consultado.

O Rally contará pontos para o Campeonato Brasileiro de Rally-Raid CBM 2024 e para o Campeonato Latino-Americano de Rally-Raid FIM

As Especiais poderão, em algumas vezes, estar abertas ao tráfego.

O competidor só poderá acessar a sala de controle de prova quando convidado por um comissário ou organizador. O não cumprimento dessa regra resultará na desclassificação da Especial do dia.

2. ACCESS

Closest Airport:

- Brasilia, DF (Brasil)

ACESSO

3. HONOUR COMMITTEE

N/A

COMITÊ DE HONRA

N/A

4. ORGANIZING COMMITTEE

Rally is organized by: DUNAS RACE

COMITÊ DE ORGANIZAÇÃO

O rally é organizado por: DUNAS RACE

Dunas Race Promoções S.A.
Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil
Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999
Email: edgar@serto.es.com.br
Website: www.serto.es.com

CEO DUNAS Leonora Guedes
CEO

Diretor Técnico Edgar Fabre
Technical Director

Diretor Adjunto Técnico Carlos Eduardo Sachs
Responsável pelo RoadBook
Deputy Technical Director
In charge of the Road Book

Gerente de Eventos/Secretaria de Prova Jacqueline Cardoso
Event Secretary

Gerente Administrativo/Financeiro Fabiana Marques
Financial Manager

Diretor Comercial Cristiano Hori
Commercial Manager

Diretor Produção/Logística Fernando Garcia
Logistics Officer

5. PERMANENT SECRETARIAT

SECRETARIA PERMANENTE

5.1 Permanent Secretariat

5.1 Secretaria Permanente

DUNAS RACE Promoções S.A.
Rua do Rocio, 350, sala 52, Vila Olímpia
04552-000 – São Paulo – SP – Brasil
Telefone/Fax: + 55 11 2501-1999
Email: contato@serto.es.com.br
Website: www.serto.es.com

5.2 Official Notice Board

5.2 Quadro Oficial de Avisos durante a Prova

The Sportity app will be the official app for the event.

O app Sportity será o app oficial do evento.

There will be a Notice Board at HQ.

Haverá um Quadro de Avisos oficial da prova.

6. LIST OF OFFICIALS

LISTA DE OFICIAIS DE PROVA

FUNCTION / FUNÇÃO

NAME / NOME

Rally Director

Diretor do Rally

Edgar Fabre

Clerk of the course

Diretor de Prova

Adilson Kilca

Competitors' Relations Officer

Diretor de Relação com os Competidores

Eduardo Costa

Chief Safety Officer <i>Diretor de Segurança</i>	Carlos Eduardo Sachs
FIM LA Delegate <i>Delegado FIM LA</i>	Fernando Sierra
Technical Officer <i>Diretor Técnico</i>	Luiz Afonso Fuganti Jaria
Sporting Steward <i>Comissário Desportivo</i>	Plínio Rezende de Jesus
Sporting Steward <i>Comissário Desportivo</i>	Fernando Bentivoglio
Technical Steward <i>Comissário Técnico</i>	Jarilton da Rosa
Technical Steward <i>Comissário Técnico</i>	Roosevelt Pinto Pessanha Junior
Competitors' Relations Officer - CRO <i>Diretor de Relação com Competidores</i>	Eduardo Costa
Chief Medical Officer <i>Chefe Médico</i>	Jorge Vigorito
Press Officer <i>Oficial de Imprensa</i>	Rodrigo Gini
Chief Time-Keeper <i>Chefe de Cronometragem</i>	Drielle Costa
Chief Tracking Officer <i>Responsável pelo tracking</i>	Julio Cesar Sanjuan
Chief GPS Officer <i>Responsável pelo sistema GPS Rastro</i>	Edson Mattes

The list of Judges of Fact of the organization will be specified in an Appendix and will be Published in the official notice board.

A lista dos Jurados de Prova da organização será especificada em um anexo e será publicada no quadro de avisos oficial.

7. PROGRAMA	PROGRAMAÇÃO
7.1 Event Program	7.1 Programação do Evento
To be Confimed	A Confirmar
7.2 Lenght of Special Stages	7.2 Distâncias Totais das Especiais
SS 01: 236 km	Etapa 01: 236km
SS 02: 433 km	Etapa 02: 433km
SS 03: 336 km	Etapa 03: 336km

SS 04: 418 km
SS 05: 263 km
SS 06: 218 km
SS 07: 349 km
SS 08: 133 km

Etapa 04: 418km
Etapa 05: 263km
Etapa 06: 218km
Etapa 07: 349km
Etapa 08: 133km

7.3 Overall SS distance and total distance of the event

Total of Special Stage: 2386km
Total: 3704km

7.3 Distância total de Especiais e da Prova

Total de Especiais: 2386km
Total: 3704km

8. COMPETITORS

COMPETIDORES

8.1 Entries

- Maximum number of MOTORCYCLE entries is 50.
- Maximum number of SSV entries is 100.
- The competitors enter the SERTÕES 2024 in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event.
- He/she agrees to indemnify, protect and hold harmless the company DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A., CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo), FIM LA and anyone acting on their behalf or under their authority, including but not limited to their representatives, employees, agents, officials and volunteers, from and against any and all liability, penal and/or civil, loss, expense or claims of whatsoever nature, arising in connection with his / her participation in the SERTÕES 2024.
- DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. will not be responsible for Covid19 infections that may occur during SERTÕES 2024. Each participant, both competitors, assistants and companions, must follow the anti-Covid19 measures implemented by DUNAS in conjunction with the local authorities and commit themselves to follow the rules strictly. You also accept that non-compliance may imply the expulsion from the Sertões 2024 and the withdrawal of your access permits to the common areas. Each participant personally assumes the risks linked to Covid19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.
- The Organizing Committee reserves the right to refuse the registration to any participant
- It is eligible for the SERTÕES 2024, any natural person of any nationality over 18 years of age in possession of the FIM LA RALLY-RAID RALLIES WORLD CHAMPIONSHIP 2024 license (annual or event), or a license issued by CBM (National Federation). The Start Permission issued by his/her National Federation will be mandatory.

8.1 Inscrições

- O número máximo de inscritos de MOTOS é de **50**.
- O número máximo de inscritos de UTVs é de **100**.
- Os Pilotos se inscrevem **SERTÕES 2024** por sua própria conta e risco, estando plenamente conscientes do perigo associado a este tipo de evento.
- Ele/ela exonera a DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A., CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo), FIM LA (Federação Internacional de Motociclismo Latino America) seus representantes, a seus colaboradores e a qualquer voluntário da Organização de qualquer responsabilidade civil ou penal por danos físicos ou materiais ocasionados como resultado de sua participação no **SERTÕES 2024** e também no caso de danos ocorridos nos veículos de competição ou assistência.
- DUNAS RACE PROMOÇÕES S.A. não será responsável pelos contágios Covid19 que se podem produzir durante o SERTÕES 2024. Cada participante, tanto competidores como seus apoios devem seguir as medidas anti-Covid19 implementadas pela Organização conjuntamente com as autoridades locais e se compromete ao estrito cumprimento das mesmas. Ainda, aceita que o não cumprimento das regras pode implicar na expulsão do SERTÕES 2024 e na retirada de sua permissão de acesso às zonas comuns. Cada participante assume pessoalmente os riscos ligados ao Covid19, ao participar e viajar a um evento deste tipo e exonera a Organização de qualquer situação édica que se puder derivar de sua participação.
- **O Comitê Organizador se reserva ao direito de negar a inscrição de qualquer participante.**
- Pode se inscrever no **SERTÕES 2024** qualquer pessoa física de qualquer nacionalidade, maior de 18 anos, estando em posse da licença FIM LA Rallies Rally-Raid (anual ou para um evento), ou a Licença Nacional Brasileira emitida pela CBM, válida para a prova.

8.2 Entry Forms

Registration forms are available on the website: www.serto.es.com

8.2 Solicitação de Inscrição

As Inscrições estão disponíveis através do site: www.serto.es.com

8.3 Race Entry Fees**8.3 Valores de Inscrição**

Race Vehicle <i>Veículo</i>	Tarifa <i>Entry Fees</i>
CBM Rally Moto 1, 2, 3, Over 45	R\$ 23.000 (BRL)
CBM Rally Moto Brasil, CRF	R\$ 21.000 (BRL)
CBM Quads/Quadris	R\$ 23.000 (BRL)
CBM SSVs/UTVs	R\$ 44.000 (BRL)
Service Crew/Apoio	R\$ 2.900 (BRL)

8.4 Mandatory Documents for Competitors**8.4 Documentos obrigatórios para Competidores**

In the 32nd edition of Rally dos Sertões 2024 all documents from pilot and co-driver must be sent electronically via website (www.serto.es.com) by July 23rd, 2024.

➤ Na 32ª Edição do Rally dos Sertões todos os documentos do competidor deverão ser enviados eletronicamente via website (www.serto.es.com) até o dia 23/07/2024.

Failing to send these documents until the deadline of July 23rd, 2024, will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the site of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 500,00 (BRL) per person.

➤ O não envio destes documentos até o prazo de 23/07/2024 impedirá o credenciamento dos competidores, que farão o credenciamento no local do evento sujeitos ao pagamento da taxa de credenciamento, no valor de R\$ 500,00 por pessoa.

The value for the issue of accreditation at the site of the event (if any) will be R\$ 500,00 (BLR).

➤ O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 500,00.

Required Documents:**Documentos necessários:**

01 3X4 digital photo, in JPEG format, with a maximum of 200 kb (to be attached in the Online Registration Form – (www.serto.es.com)) - The registration will only be completed with the insertion of the photo;

➤ 01 foto digital 3X4, em formato JPEG, com no máximo 200kb (a ser anexada na ficha de inscrição online – www.serto.es.com) - A inscrição só será finalizada com a inserção da foto;

Term of Responsibility duly filled in and signed. (download from www.serto.es.com);

➤ Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.serto.es.com));

Copy of the Policy or Declaration of the Health Plan that proves ICU coverage and air removal to the national territory without restrictions for risky sports;

➤ Cópia da carteirinha médica;

Copy of medical card;

➤ Cópia da Apólice ou Declaração do Plano de Saúde que comprove a cobertura de UTI e remoção aérea para território nacional sem restrições para esportes de risco;

Medical certificate formalizing that the competitor is in perfect physical and mental conditions to participate in the competition - mention the event's edition: 32nd edition of Sertões 2024;

➤ Atestado médico que formalize que o concorrente se encontra em perfeitas condições físicas e mentais para participar da competição - mencionar a edição do evento: 32ª edição do Sertões 2024;

Copy of driver's license;

➤ Cópia Carteira de Habilitação;

Copy of the Vehicle Registration or Invoice.

If the vehicle is not registered in the competitor's name, the competitor must carry an authorization signed by the owner of the vehicle, with a notarized signature, informing that he is aware of its use for the 32nd edition of Sertões 2024;

Copy of FIM LA license for the Latinamericano de Rally 2024.

Copy of passport (only for foreign drivers);

Authorization from the driver's Confederation of origin (only for foreign drivers).

- Cópia do Documento ou Nota Fiscal da moto/quadri/UTV;
- Caso o veículo não esteja registrado em nome do concorrente, o mesmo deverá portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para a 32ª edição do Sertões 2024.
- Cópia da carteira da Licença CBM 2024 - filiação através de uma Federação de Motociclismo Estadual.
- Licença FIM LA para os competidores que farão o Latino-americano 2024
- Cópia do passaporte (somente para competidores estrangeiros);
- Autorização de participação por parte da Federação de origem do competidor (somente para competidores estrangeiros);

8.5 Mandatory Documents for Service Crew

In Sertões 2024 all the documents of the Service Crew members should be sent electronically via the website (www.serto.es.com) by July 23rd, 2024.

Failing to send these documents until the deadline of July 23rd, 2024, will prevent the accreditation of the competitors, who will make the accreditation at the site of the event subject to the payment of the registration fee, in the amount of R\$ 500,00 (BRL) per person.

The value for the issue of accreditation at the site of the event (if any) will be R\$ 500,00 (BRL).

Support crew vehicles not accredited via website until the deadline of July 23rd, 2024, will receive the identification kit during the accreditation at the site of the event in Brasília - DF where they will pay the vehicle accreditation fee at site which value is R\$ 500,00.

Required Documents:

01 3X4 digital photo in JPEG format with a maximum of 200 kb (follow the instructions on the official website (www.serto.es.com)). The registration will only be completed with the mandatory insertion of the photo.

Term of Responsibility duly filled in and signed (download the document on the website www.serto.es.com).

Copy of Driver's License.

Copy of the Policy or Declaration of the Health Plan that proves ICU coverage and air removal to the national territory without restrictions for risky sports;

8.5 Documentos obrigatórios para Integrantes de Equipe de Apoio

- No SERTÕES 2024 todos os documentos dos integrantes da equipe de apoio deverão ser enviados eletronicamente via website (www.serto.es.com) até o dia 23/07/2024.
- O não envio destes documentos no site www.serto.es.com até o prazo de 23/07/2024 impedirá o credenciamento da equipe, que fará o credenciamento no local e estará sujeita à taxa de credenciamento no valor de R\$ 500,00 por pessoa.
- **O valor para emissão do credenciamento no local do evento (se houver) será de R\$ 500,00.**
- Os veículos de apoio que **não forem cadastrados no site** pelas equipes **até o dia 23 de Julho de 2024** receberão o kit de identificação no credenciamento na Vila Sertões, em Brasília, DF, mediante o pagamento de uma **taxa de credenciamento do veículo no valor de R\$ 500,00.**

Documentos Obrigatórios:

- 01 Foto digital 3X4 em formato JPEG com no máximo 200kb (seguir instruções no site oficial (www.serto.es.com)). A inscrição só será finalizada com a inserção obrigatória da foto.
- Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado (download do documento no site (www.serto.es.com)).

Copy of medical card;

Medical certificate formalizing that the competitor is in perfect physical and mental conditions to participate in the competition - mention the event's edition: 32nd edition of Sertões 2024;

Copy of passport (only for foreigners);

From August 20th, 2024 on, in case it is found by any member of the Organization, vehicles or persons not accredited in the event accompanying the competitors in the vehicle maintenance areas (box) and/or providing any type of service to the competitor, they should seek the Secretariat of Race immediately paying the registration fee (R\$ 3,000.00 per person and R\$ 500,00 per vehicle), otherwise, the competitors will be automatically disqualified / excluded from the race (competitors involved and Service Crew).

The members of the Organization assigned to the inspection of the Vila Sertões and the area of maintenance of the vehicles will have autonomy to notify the Secretariat of Race and the Director of Race about the presence of vehicles and persons not accredited, subject to penalty. Defiance to these authorities will incur a penalty that may go as far as disqualification / exclusion of competitors from the race. This penalty will be imposed by the Sporting Stewards.

Each competitor registered for the event is responsible for all the actions of its Service Crew.

A competitor registered for the event may be subject to penalties if his Service Crew do not respect these present Regulations or the CBM/FIM Regulations.

During the on-line registration, all vehicles of the Service Crew must be duly registered so that the identification kit can be correctly provided.

Service vehicles without identification will not be considered participants in the event, therefore, they are not allowed to remain in the boxing areas intended for Service Crew.

No modifications may be introduced to the Entry Form, except in cases provided for in this Regulation. However, the Competitor may freely replace the declared vehicle with another of the same category until the date of scrutineering. After the scrutineering is closed until the start of the race (official start of the race), the vehicle may be replaced subject to a new technical scrutineering and payment of a fine of 03 (three) UPs. Vehicle replacement after the start of the race will not be allowed.

- RG ou CNH (cópia simples).
- Cópia da carteirinha médica;
- Cópia da Apólice ou Declaração do Plano de Saúde que comprove a cobertura de UTI e remoção aérea para território nacional sem restrições para esportes de risco;
- Atestado médico que formalize que o concorrente se encontra em perfeitas condições físicas e mentais para participar da competição - mencionar a edição do evento: 32^a edição do Sertões 2024;
- Cópia do Passaporte (somente para estrangeiros).
- A partir de **20/08/2024**, caso seja encontrado por qualquer membro da organização, veículos ou pessoas não credenciadas no evento acompanhando as equipes nas áreas de manutenção de veículos (BOX) e/ou prestando qualquer tipo de serviço para a equipe, estes deverão procurar a Secretaria de Prova imediatamente pagando a taxa de credenciamento (**R\$3.000,00 por pessoa e R\$ 500,00 por veículo**), caso contrário, a equipe estará automaticamente desclassificada (competidores envolvidos e equipe de apoio).
- Os membros da organização designados à fiscalização da Vila Sertões e da área de manutenção dos veículos nas cidades dormitório terão autonomia para notificar à Secretaria de Prova quanto à presença de veículos e pessoas não credenciadas, sujeitas a penalização. O desacato a estas autoridades incorrerá numa penalidade que poderá ir até a desclassificação da equipe.
- Esta penalidade será imposta pelos Comissários Desportivos em conjunto com a Comissão Organizadora do Rally.
- Cada competidor inscrito no Rally é responsável por todas as ações da sua equipe de apoio.
- Um competidor inscrito no Rally poderá sofrer penalidades caso a sua equipe de apoio não respeite o presente Regulamento ou o Regulamento Geral da CBM/FIM.
- No momento da inscrição on-line todos os veículos da equipe de apoio deverão ser devidamente cadastrados para que o kit de identificação possa ser fornecido corretamente.
- Os veículos de apoio sem identificação não serão considerados participantes do evento, não

By signing the Registration Form and Term of Responsibility, the competitors as well as all the members of the Service Crew, submit themselves to the sports jurisdictions specified in the Código Deportivo Internacional de FIM LA as well as to the provisions of the CBM and FIM Regulations and this Supplementary Regulations.

The replacement of a member of the Crew registered may only take place up to 01 (one) hour before the start of the Prologue of the event, due to force majeure, and expressly authorized by the Clerk of the Course, with the consent of the Sports Stewards.

Only competitors who have completed the Entry Form and effectively paid the registration fee by the registration deadline will be considered enrolled

sendo, portanto, permitida a sua permanência nas áreas de box destinadas às equipes de apoio.

- Nenhuma modificação poderá ser introduzida na Ficha de Inscrição, exceto nos casos previstos neste Regulamento. Todavia, o competidor poderá, livremente, substituir o veículo declarado por outro, da mesma categoria, até a data da vistoria. Após o encerramento da vistoria técnica até o início da prova (largada oficial da prova) o veículo poderá ser substituído mediante uma nova vistoria técnica e do pagamento da multa de 03 (três) UP's. Não será permitida a troca de veículo após a largada da prova.
- Ao assinar o Termo de Responsabilidade, o competidor bem como todos os membros da equipe, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no Código Desportivo Internacional da FIM LA, bem como às disposições dos Regulamentos CBM e Particular da Prova.

A substituição de um membro da equipe inscrito só pode ocorrer até 01 (uma) hora antes do início do Prólogo do evento, por motivo de força maior, e mediante autorização expressa do Diretor de Prova, com o consentimento dos Comissários Desportivos.

- Somente serão considerados inscritos os competidores que até a data limite das inscrições, tenham preenchido a ficha de inscrição e efetivamente tenham pagado a taxa de inscrição.

8.6 Entry Fee Refunds	8.6 Reembolsos
8.6.1 General	8.6.1 Geral
In case of cancellation of the registration, the amount paid will be refunded as long as it is requested within 7 calendar days after the order is made. *	Em caso de arrependimento da inscrição, será realizado o estorno do valor pago desde que seja solicitado em até 7 dias corridos após a efetivação do pedido. *
- The competitor who gives up his participation in the event after 7 calendar days of the registration and until July 23rd, 2024, may choose from:	• O concorrente que desistir de sua participação no evento após 07 dias corridos da efetivação da inscrição e até 23 de Julho de 2024, poderá escolher entre:
a. Refund: refund of 70% of the amount paid *;	a. Reembolso: reembolso de 70% do valor pago*;
b. Transfer: transfer your registration to another participant upon payment of a fee of 10% of the registration fee + category difference + current stage difference.	b. Transferência: transferir sua inscrição para outro participante mediante pagamento da taxa de 10 % do valor da inscrição + diferença da categoria + diferença da fase atual.
- The competitor who gives up his participation after July 23rd, 2024, i.e. as of July 24th, 2024, will lose the right to refund and transfer.	• O concorrente que desistir de sua participação após o dia 23 de Julho de 2024, ou seja, a partir de 24 de Julho de 2024, perderá o direito a reembolso e transferência.

* In these cases, if the order was paid by credit card, the chargeback will be made to the same card used, and credited on your next or subsequent invoice, according to the rules of the credit card company. If the order was paid by bank transfer, the chargeback will be made in the order holder's bank account within 15 working days after receipt of the request. The request for cancellation and chargeback must be made in writing via e-mail to atendimento@serto.es.com.br, informing the order number, name, passport number and e-mail of the person responsible for the order.

At the end of the Administrative Checks and Scrutineering, any competitor who has been refused a start due to the non-conformity of their vehicle and/or their administrative paperwork may make no claim for reimbursement of their entry fees.

8.6.2 Cancellation of the Rally

In the case where the Rally cannot be held for whatever reason, non-exhaustively, not obtaining and/or withdrawal of federation agreements, authorization of passage, political troubles making it impossible to run the Rally, financial defection making it impossible to organize technically or sportingly the event, problems with embarkation or disembarkation and the transport of equipment and Competitors, COVID-19, etc., the promoter and the organizer will be liable to the Competitors only for the sum of entry fees paid, which will be reimbursed within 30(thirty) days after cancellation and no compensation can be claimed to DUNAS RACE.

8.6.3 Postponement of the Rally

In the case where the Rally is postponed, the promoter and/or the organizer will immediately inform each competitor, by email with acknowledgement, the new dates for the race.

If the competitor cannot participate in the race due to the change of date, they will have a maximum of eight (8) days, from the reception of email with acknowledgement, to indicate whether the sums already paid to DUNAS will be (at the competitor's choice), either:

- Fully transferred to the new dates of the event in 2024;
- Totally reimbursed without deduction of administrative fees.

If one does not do so, one will lose any right to a refund. In all cases, participants can make no other claims.

*Nestes casos, se o pedido foi pago com cartão de crédito o estorno será realizado no mesmo cartão utilizado, sendo creditado em sua próxima fatura ou subsequente, de acordo com as regras da bandeira do cartão. Caso o pedido tenha sido pago com transferência bancária o estorno será realizado em conta bancária do responsável pelo pedido em até 15 dias úteis após o recebimento da solicitação. A solicitação de cancelamento e o estorno deverão ser realizadas por escrito através do e-mail atendimento@serto.es.com.br, informando o número do pedido, nome, CPF e e-mail do responsável utilizado para realizar o pedido.

Após as vitorias administrativas e técnicas iniciais, se uma equipe não estiver em conformidade com os Regulamentos que regem a prova, **não será reembolsada do valor da inscrição.**

8.6.2 Anulação do Rally

Na hipótese remota de a prova não se realizar por qualquer motivo (autorizações de passagem, problemas políticos, guerra, COVID-19), **a organização será responsável perante os competidores apenas pela soma das taxas de inscrição pagas, as quais serão reembolsadas no prazo de 30 (trinta) dias após o cancelamento e nenhuma indenização poderá ser reclamada à DUNAS RACE.**

8.6.3 Adiamento do Rally

Em caso de a largada do Rally ser adiada por um motivo de força maior, a Dunas Race informará a cada competidor por e-mail, avisando da nova data do Rally.

A partir do recebimento do e-mail, o competidor terá 8 (oito) dias para avisar a Dunas da não participação no Rally e poderá:

- Pedir a transferência para nova data do Evento ainda em 2024;
 - Solicitar a devolução do valor da inscrição.
- Caso não o faça, perderá qualquer direito ao reembolso.

9. SPECIAL CONDITIONS FOR VISITING COUNTRY

N/A

9. CONDIÇÕES PARTICULARES DO PAÍS VISITADO

N/A

10. CATEGORIES AND GROUPS

10. CATEGORIAS E GRUPOS

CBM Brazilian Championship

The events valid for the Brazilian Championship will be six (06), namely: Special Stages 01, 02, 03, 04, 05, and 06

The regulations for motorcycles/quads/SSVs will be based on the CBM Regulations (Rally-Raid 2024) except for the articles described in this Supplementary Regulation.

MOTOCICLE CATEGORIES:

RALLY MOTO 1

RALLY MOTO 2

RALLY MOTO 3 up to 450cc

RALLY MOTO OVER 45 – open to pilots aged 45 or older on the day of the event.

RALLY MOTO OVER 55* – open to pilots aged 55 or older on the day of the event.

RALLY MOTO BRASIL – trail and enduro motorcycles, up to 300cc, 2-stroke and 4-stroke, produced in Brazil, with open preparation.

QDA = Quads - open engine specifications and 4x2 and 4x4 traction.

RALLY GENERAL – includes all participants in the event

SSV (UTV) CATEGORIES:

RALLY UTV 1

RALLY UTV 2

RALLY UTV 3

RALLY UTV OVER 45 - open to pilots aged 45 or older on the day of the event

RALLY UTV OVER PRÓ – open to pilots aged 45 or older on the day of the event, which won National championships

RALLY UTV OVER 55 - open to pilots aged 55 or older on the day of the event.

GENERAL RALLY – All SSVs Entries

INVITED GUESTS – Intended for more than one competitor driving the same vehicle, on alternate days. Does not score general Category.

10.2 – The category Invited Guests will be an exclusive category of Sertões 2024.

Competitors may enroll in any of the above categories, but linked to the Invited Guests category. The preparation of the vehicle must comply with the technical characteristics of each category.

This category aims to receive Special Guests, in order to

Campeonato Brasileiro CBM

As provas válidas pelo Campeonato Brasileiro serão seis (06), a saber: As Provas Especiais 01, 02, 03, 04, 05 e 06

O Regulamento das motos/quadris/UTVs será baseado no Regulamento da CBM (Rally-Raid 2024) salvo os artigos descritos neste presente Regulamento Particular.

A CATEGORIA MOTOS SERÃO CLASSIFICADAS EM:

RALLY MOTO 1

RALLY MOTO 2

RALLY MOTO 3 até 450cc

RALLY MOTO Over 45 – livre para pilotos com idade de 45 anos ou mais completados até o dia da prova.

RALLY MOTO BRASIL - motocicletas de trail e enduro, de até 300cc de 2 e 4 tempos produzidas no Brasil, com preparação livre.

QDA = Quadriciclos - motorização livre e tração 4x2 e tração 4x4.

GERAL RALLY - inclui todos os inscritos na prova.

A CATEGORIA UTVs (SSVs) SERÃO CLASSIFICADAS EM:

RALLY UTV 1

RALLY UTV 2

RALLY UTV 3

RALLY UTV OVER 45 - para pilotos com 45 anos ou mais completados até o dia da prova.

RALLY UTV OVER PRÓ – pilotos com 45 anos ou mais, com títulos nacionais.

RALLY UTV OVER 55 - para pilotos com 55 anos ou mais completados até o dia da prova.

GERAL RALLY - inclui todos os inscritos na prova.

CONVIDADOS – Categoria destinada a mais de um competidor pilotando o mesmo veículo, em dias alternados. Não pontua para a Categoria Geral.

10.2 – A categoria Convidados será uma categoria exclusiva do Sertões 2024.

Os competidores poderão se inscrever em qualquer umas das categorias referidas acima, porém vinculado a categoria Convidados. A preparação do veículo deverá seguir as características técnicas de cada categoria.

Esta Categoria visa receber Convidados Especiais, com o intuito de conhecer e fortalecer a modalidade.

spread the word about and strengthen the modality. They do not score in the General Category, their starting position will be always behind the last one in their Category. Stewards may change this position after competitors' performance evaluation.

** For detailed descriptions of each category and technical information, please consult the Regulations of the Brazilian Rally Raid Championship 2024 on the CBM website www.cbm.esp.br.

FIM LA Latin American Championship

Motos, Quads, and SSVs must adhere to the CTT FIM LA Rally Raid Regulations 2024 and the FIM LA Technical Regulations 2024.

Scoring for the Championship will be based on the overall results of Sertões 2024, following ART RT20 of the FIM LA Rally Raid Regulations 2024 FIM LA.

Não pontuam na Categorias Geral, mas manterão a posição de largada adquiridas anteriormente.

****Descrição detalhada de cada categoria e informações técnicas, favor consultar o Regulamento do Campeonato Brasileiro Rally Cross Country 2024 no site da CBM www.cbm.esp.br**

Campeonato Latinoamericano de Rally Raid FIM LA

Motos, Quadris e UTVs devem seguir o Regulamento CTT de Rally Raid 2024 FIM LA e o Regulamento Técnico 2024 FIM LA.

A pontuação para o Campeonato deve ser feita de acordo com o resultado geral do Sertões 2024, seguindo o ART RT20 do Regulamento Rally Raid 2024 FIM LA.

11. IDENTIFICATION

11.1 Placas Identificatorias

Each pilot will receive 1 specific kit of overalls and stickers for application

Before the start of each stage, the absence or incorrect affixing of at least two stickers will prevent the rider from starting.

See Layout on Appendix 03

IDENTIFICAÇÃO

11.1 Placas de identificação – Jalecos e Adesivos numerados

Cada piloto receberá 1 kit específico de jalecos e adesivos para aplicação.

Antes do início de cada etapa, a ausência ou AFIXAÇÃO INCORRETA de ao menos 2 adesivos não permitirá a largada do piloto nesta Etapa.

O COMPETIDOR DEVERÁ APLICAR O KIT COMPLETO CONFORME O LAYOUT DO ANEXO 03.

12. ADVERTISING

Competitors are allowed to freely display any advertising on their vehicles provided that:

- It is authorized by FIM/FIM LA/CBM regulations and the Brazilian legislation.
- It is not contrary to public decency and local customs;
- It does not overlap on the plate number areas.

In case the advertising of the event conflicts with the sponsor of a competitor, he may refuse to use it, provided that he pays a fee of R\$ 100,000.00 (BRL).

The Sertões Organizers are the only authorities that can deny or allow any type of advertising, with respect to the name and route of the Sertões, before, during and after the event.

PUBLICIDADE

Os Pilotos poderão colocar livremente toda publicidade em seus veículos, respeitando:

- o que for permitido pelas leis do País e pelo regulamento da FIM, FIM LA e CBM;
- não ser contrário à ética moral e aos costumes locais;
- não interferir nos lugares reservados aos adesivos da prova.

No caso de a publicidade do evento ser conflitante com o patrocinador de algum concorrente, o mesmo poderá se recusar de usá-la, desde que pague uma taxa no valor de R\$ 100.000,00.

Os Organizadores do Sertões são as únicas autoridades com permissão para negar ou permitir qualquer tipo de ação de Marketing ou Merchandising realizada pelos concorrentes e patrocinadores desses, durante a realização do evento.

Competitors, members of the Organization and all other participants and/or involved with the event, authorize the use of their image, kinetic and electronic, for commercial, editorial, promotional and advertising purposes.

Participants fully assign, free of charge, for an undetermined period of time, on an exclusive basis, all rights related to the image to Dunas Race Promoções S.A., allowing the exhibition of the images in any means of communication, national or international, before, during and after the event, without any restriction

Os concorrentes, os membros da Organização e todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento, autorizam o uso da sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

Os participantes cedem integralmente, a título gratuito, por prazo indeterminado, em caráter exclusivo, todos os direitos relativos à imagem à Dunas Race Promoções S.A., permitindo a exposição das imagens em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

13. STARTING ORDER

13.1 Minimum Interval between last MOTO Category and other Category

For all stages (except the Prologue), the interval between the last MOTO and the first of the next Category will be at least 20 minutes; this time may vary for a longer interval according to the characteristics of the special stage.

ORDEM DE LARGADA

13.1 Intervalo mínimo entre a última moto e o primeiro da próxima modalidade

Para todas as provas (exceto no Prólogo), o intervalo entre a última MOTO e o primeiro da próxima modalidade será de no mínimo 20 minutos, podendo esse tempo variar para um intervalo maior de acordo com as características da especial.

13.2 Prologue and Super-Prime

The starting order for the first special stage will be determined through an initial Prologue and a Super-Prime for the top 8 times.

Reconnaissance of the Prologue will not be allowed, and it must be navigated based on the route indicated in the provided Roadbook. All competitors registered in the rally must participate in the Prologue.

The top 8 times from the Prologue will qualify for the Super-Prime. After the Super-Prime is completed, competitors will choose their starting positions for the first special stage according to their times: the competitor in eighth place will choose his start position first. The competitor in seventh place may choose to start before, after or on the position of the previous competitor. Unless he has chosen a taken position, he will also decide whether the previous competitor will move up or down by one position. The competitor in sixth place may choose to start before, after or on the position of the previous competitors. Unless he has chosen a taken position, he will also decide whether the previous competitors will move up or down by one position. And so on. The driver will be responsible for choosing the position and must be present throughout the procedure.

Competitors who do not participate in the Super-Prime will start in the subsequent positions, according to their times in the Prologue.

In case of a tie in the Prologue, the competitor with the lower number will start first for the first Special Stage.

13.2 Prólogo e Super-Prime

A ordem de largada para a primeira especial será definida através de um Prólogo inicial e uma Super-Prime para os 8 melhores tempos.

Não será permitido realizar o reconhecimento do Prólogo, o qual será percorrido baseado no caminho indicado na Planilha fornecida. Todos os competidores inscritos no rally devem participar do prólogo.

Os 8 melhores tempos do prólogo se qualificam para a Super-Prime. Após a conclusão da Super-Prime, os competidores escolherão sua posição de largada para a primeira especial de acordo com os seus tempos: o competidor em oitavo lugar escolherá sua posição de largada primeiro. O competidor em sétimo lugar poderá escolher largar antes, depois ou na posição do competidor anterior. A menos que tenha escolhido uma posição já ocupada, ele também decidirá se o competidor anterior subirá ou descerá uma posição. O competidor em sexto lugar poderá escolher largar antes, depois ou na posição dos competidores anteriores. A menos que tenha escolhido uma posição já ocupada, ele também decidirá se os competidores anteriores subirão ou descerão uma posição. E assim sucessivamente até o competidor em primeiro lugar. O piloto será responsável por escolher a posição e deverá estar presente durante todo o procedimento

Os competidores que não participam da Super-Prime largarão nas posições subsequentes, de acordo com seus tempos no prólogo.

The starting order for the Prologue will be communicated during the briefing and will be organized at the discretion of the event's Organizers

Em caso de empate no Prólogo, largará antes, para a primeira Prova Especial, o concorrente com o número mais baixo.

A ordem de largada do Prólogo será comunicada no briefing e será organizada a critério da Organização da prova.

13.3 Starting Order for Stages, Motos and SSVs.

The starting order on the other days of the Rally will be determined based on the general classification of the previous day. Competitors with the lowest times (the fastest) will start first, considering the starting times for each competitor

Starting Intervals:

➤ MOTOs and QUADs:

- 01 to 10: every 2 minutes
- 11th to 20th: every 1 minute
- From 21st onwards: every 30 seconds

➤ SSVs:

- 01 to 10: every 2 minutes
- From 11th onwards: every 1 minute

Start will be according to the order below:

- Bikes and Quads
- Minimum interval of 20 minutes
- Cars with time up to 110% of the best time in the previous stage.
- Minimum interval of 20 minutes
- SSVs
- Minimum interval of 20 minutes
- Cars

13.3 Ordem de Largada das etapas, para Motos e UTVs

A ordem de largada nos outros dias do Rally será determinada em função da classificação geral do dia anterior. Os competidores com os menores tempos (os mais rápidos) largarão primeiro levando em consideração os horários de largada para cada competidor.

Intervalos de Largada:

➤ MOTOs e QUADRIs:

- 01 a 10: a cada 2 minutos
- Do 11º ao 20º: a cada 1 minuto
- A partir do 21º: a cada 30 segundos

➤ UTVs:

- 01 a 10: a cada 2 minutos
- A partir do 11º: a cada 1 minuto

A largada do Evento será dada conforme a ordem abaixo:

- Motos e Quads
- Intervalo mínimo de 20 minutos
- Carros com o tempo de até 110% do melhor tempo na especial anterior
- Intervalo mínimo de 20 minutos
- UTVs
- Intervalo de no mínimo 20 minutos
- Carros

13.4 Repositioning

For safety reasons, at the end of each Stage, the Jury may reposition a competitor for the next Stage, at its own discretion, and/or upon the competitor's request, submitted to the Race Director, provided it fits the following situation:

For MOTOS

The top TEN (10) competitors in the General Classification will have the right to request up to 2 Repositioning requests for starting order, to be repositioned from the 11th position of the previous day's general MOTO results.

For UTVs/SSVs

13.4 Reposicionamento

Por motivos de segurança, ao término de cada Etapa, o Júri de Prova poderá reposicionar um competidor para a próxima Etapa, segundo seu próprio critério, e/ou mediante solicitação do competidor, enviada ao Diretor de Prova, desde que se enquadre na situação abaixo:

Para MOTOS

Os DEZ (10) primeiros colocados na Classificação Geral terão direito a solicitar até 2 pedidos de Reposicionamento de ordem de Largada, para serem reposicionados a partir da 11ª colocação do resultado do dia anterior da geral de MOTOS.

Para UTVs/SSVs

Os QUINZE (15) primeiros colocados na Classificação

The top FIFTEEN (15) competitors in the General Classification of UTVs will have the right to request up to 2 Repositioning requests for starting order, to be repositioned from the 25th position of the previous day's general UTV results.

This request must be submitted using the specific form that will be available at the Race Office. The request must be submitted to the Race Director by the Pilot or their Team Leader before 19:00 PM

Geral dos UTVs terão direito a solicitar até 2 pedidos de Reposicionamento de ordem de Largada, para serem reposicionados a partir da 25ª colocação do resultado do dia anterior da geral dos UTVs.

Esta solicitação deverá ser apresentada usando o formulário específico que estará disponível na Secretaria de Prova. A solicitação deverá ser apresentada ao Diretor de Prova antes das 19h00 pelo Piloto ou por seu Chefe de Equipe.

14. ROAD BOOK & NAVIGATION

14.1 Road Book and Navigation

The road book for the stage will be distributed to each rider every morning at the TC Bivouac Out, one (1) hour before their starting time.

The electronic road book for the stage will be available to each rider every morning at the TC Bivouac Out ten (10) minutes before their starting time.

In addition to the roadbook, navigation will be monitored by STELLA, with GPS RASTRO (Totem) as backup system.

Overtake Procedure also shall be made using STELLA.

VHF Radio will be allowed only for emergency calls.

The organization reserves the right to check and verify all vehicles at any time.

PLANILHA E NAVEGAÇÃO

14.1 Planilha e Navegação

A planilha de papel de cada Etapa será entregue todas as manhãs a cada competidor uma (01) hora antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.

A planilha Eletrônica – Road Book Digital de cada Etapa será disponibilizada dez (10) minutos antes de seu horário de saída do Parque/Vila Sertões.

A Navegação será realizada e aferida pelo Sistema STELLA, utilizando o sistema GPS RASTRO (Totem) para backup.

O Sistema STELLA também será utilizado para os procedimentos de Ultrapassagem

Será permitido o uso de rádio VHF apenas para comunicações de emergência e ou contato com a Organização.

A Organização se reserva o direito de realizar controles e verificações a qualquer momento, em todas as Etapas.

14.2 Waypoints

The Organizer has established the use of Waypoints as defined by article 80.11.2 of the 2024 FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP regulations.

Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed WP are as below:

14.2 Waypoints

O Organizador estabeleceu o uso de Waypoints como estão definidos no Artigo 80.11.2 do Regulamento do Campeonato Mundial FIM de Rally-Raid 2024.

Os raios de abertura, raios de validação e penalizações por waypoints faltantes estão indicados no quadro abaixo:

WAYPOINTS	RAIO DE ABERTURA / OPENING RADIUS	RAIO DE VALIDAÇÃO EM METROS / VALIDATION RADIUS IN METERS	PENALIDADE POR WP PERDIDO / PENALTY FOR MISSED WP
WPS	1000m	30	15 minutes
WPP	100m	20	2 minutes
WPV	open	200	15 minutes
DSS	Prev (1000m)	200	Stage Penalty
ASS	800m	90	Stage Penalty
DZ	(1000m) Prev	90	15 minutes
FZ	Prev (1000m)	90	15 minutes
DN	(1000m) Prev	90	Stage Penalty
FN	Prev (1000m)	90	Stage Penalty

14.3 Electronic Control of Itinerary

The passage of each vehicle through the waypoints will be recorded by the GPS and displayed on it.

At the end of each stage, the validation of the waypoints will be reviewed and validated by the Backup System. In case of an infraction, penalties will be applied according to the table above by the Race Director.

Competitors must fully follow and respect any spectator zones, artificial tracks, and/or marked tracks in the fields. No type of cutting or shortcutting will be tolerated.

14.3 Controle Eletrônico do Trajeto

A passagem de cada veículo pelos waypoints serão registrados pelo GPS e serão mostrados neste.

Ao final de cada etapa, a validação dos waypoints será revisada e validada também pelo Sistema de Backup. Em caso de infração, será penalizado de acordo com o quadro acima pela Direção de Prova.

Os Competidores deverão seguir e respeitar em sua totalidade qualquer zona de espectadores, traçados artificiais e/ou pista sinalizada nos campos. Não será tolerado nenhum tipo de corte ou atalho.

15. FUEL AUTONOMY

15.1 Autonomy

➤ **Motos, Quads and SSVs must have a minimum autonomy allowing them to carry out 200km.**

For safety reasons, an additional autonomy of 10% is required. Each Rider is responsible for the calculation of his autonomy, he cannot, under any circumstances, hold the Organization liable if his vehicle cannot cover the minimum distances, whatever the nature of the terrain.

➤ For road sections, petrol stations authorized for refueling are indicated in the Road Book.

COMBUSTÍVEL – AUTONOMIA

15.1 Autonomia

➤ **Os veículos MOTO, QUAD e UTV devem ter autonomia mínima que lhes permita percorrer 200 km.**

Por razões de segurança, se requer uma autonomia adicional de 10%. Cada piloto é responsável pelo cálculo de sua autonomia e em nenhum caso pode reclamar à organização se seu veículo não percorrer as distâncias mínimas, seja qual for a natureza do terreno.

➤ O reabastecimento durante as Especiais será definido pela Organização. Para os deslocamentos Postos de Combustíveis autorizados para o Reabastecimento serão indicados na Planilha.

15.2 Fuel

15.2 Combustível

Refueling is authorized only:

- At the Fuel Stations indicated in the Roadbook
- In the refueling zone set up by each Team in the Bivouac/Vila Sertões
- At the refueling points determined within each Special Stage or Neutralized sections

Permitted fuels are Petrol and Ethanol.
AVIGÁS fuel is prohibited

For safety reasons, it is the responsibility of the competitor to be in a non-flammable location (away from dry grass, for example) at the time of refueling, using an **ecological mat**, and at a safe distance from other vehicles.

The responsibility for refueling lies with the competitor.

The engine must be turned off during the operation.

Failure to comply with these clauses will result in penalties that may include disqualification from the event, as determined by the jury.

Fuel sharing between Competitors/Teams is permitted.

O Reabastecimento é autorizado somente:

- Nos Postos de Combustíveis indicados na Planilha
- Na zona de reabastecimento instalada por cada Equipe no Parque de Apoio/Vila Sertões,
- Nos pontos de Reabastecimento determinados dentro de cada Trecho Especial ou Neutralizados.

Os combustíveis permitidos são: Gasolina e Etanol.
O combustível AVIGÁS é proibido

Por razões de segurança, é de responsabilidade do piloto no momento do reabastecimento estar instalado num local não inflamável (longe de grama seca, por exemplo), utilizando um **tapete ecológico**, e numa distância segura de outros veículos.

A responsabilidade do abastecimento é do piloto. **O motor deverá estar obrigatoriamente desligado durante a operação.**

O não cumprimento das presentes cláusulas dará lugar a penalizações que podem chegar até à desclassificação da Prova, definido pelo júri.

O compartilhamento do combustível entre pilotos/Equipes está permitido.

16. ADMINISTRATIVE & TECHNICAL CHECKS

16.1 Administrative Checks

See Program (SR Art. 7).

16.1.1 Crew Documents

See Art. 8.4

16.1.2 Vehicule Documents

Mandatory documents in its original versions:

- Vehicle Registration.
- Vehicule insurance, valid in Brazil.

If the vehicle is not registered in the competitor's name, the competitor must carry an authorization signed by the owner of the vehicle, informing that he is aware of its use for the 32nd edition of Sertões 2024;

16.2 Scrutineering

See Program (SR Art. 7).

The registered driver, having passed the Administrative Checks, must present themselves to scrutineering with the following:

- The vehicle.

For Bikes:

- Helmet, homologated by CBM/FIM (with competitor's name and blood type)

For SSVs:

VISTORIAS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

16.1 Vistorias Administrativas

Ver Programa (RP Art. 7).

16.1.1 Documentos necessários para cada Piloto

Ver no Artigo 8.4

16.1.2 Documentos para cada veículo

Documentação original que deverá ser apresentada obrigatoriamente pelo piloto:

- **Documentação/Permissão de circulação do veículo inscrito**
- Seguro do veículo inscrito, **válido no Brasil.**

Se a documentação do veículo não estiver em nome do piloto, é necessário o documento do proprietário e autorização deste para o empréstimo do veículo ao piloto inscrito.

16.2 Vistorias Técnicas

Ver Programa (RP Art. 7).

O piloto inscrito, que tenha passado nas Vistorias administrativas deverá se apresentar obrigatoriamente a Vistorias técnicas com:

- Seu veículo;

Para Motos:

- Seu capacete homologado CBM/FIM (com o nome do piloto e grupo sanguíneo);

Para UTVs:

- FULL RACING SUIT including fire-resistant underwear homologated (with competitor's name and blood type) which use is mandatory during the Sertões 2024.

Each Rider has the obligation to present his vehicle to scrutineering equipped with the following:

- **Stickers: with competitor number and advertising in place.**
- **The supports for safety and navigational systems affixed.**
- **The necessary power supply to support safety and navigational systems must be functional.**

- **VESTIMENTA COMPLETA:** Macacão (com o nome do competidor e grupo sanguíneo), sapatilha, luvas, balaclava, HANS e underwear (calça, camisa e meias anti-chamas) homologados para competições, cujo uso será obrigatório durante todo o Sertões 2024

Cada piloto deverá apresentar seu veículo nas verificações técnicas equipado com os seguintes:

- **Adesivos: número de competidor e publicidade deverão estar colocados.**
- **Os suportes dos sistemas de segurança e de navegação deverão estar fixados.**
- **A alimentação elétrica para os sistemas de segurança e navegação deverão estar funcionando.**

16.3 On-Board Surveillance Cameras

Vehicles selected by CBM may be equipped with an on-board camera to monitor all activities inside the vehicle during the event.

16.3 Câmeras de vigilância on-board

Os veículos selecionados pelos Comissários da CBM poderão ser equipados com câmeras de segurança, com a finalidade de vigiar todos os movimentos dentro do habitáculo durante a prova.

16.4 On-Board Cameras

Competitors who wish to install on-board cameras or any other filming equipment not provided by the Organization must request prior approval from the Organization by July 23, 2024, via the following emails: jacqueline@serto.es.com.br and calabron@serto.es.com.br.

16.4 Câmeras on-board

Os concorrentes que desejam instalar câmeras on-board ou qualquer outro equipamento de filmagem que não seja da Organização deverão solicitar previamente à Organização até o dia 23 de Julho de 2024 através dos emails: jacqueline@serto.es.com.br e calabron@serto.es.com.br.

Two cameras must be installed: one facing forward and another facing the interior of the vehicle, focusing on the Navigator/co-driver.

Deverão instalar duas câmeras, uma voltada para a frente e outra voltada para o interior do veículo, focando no Navegador.

Each day, the Organization will choose Teams to have their images downloaded by the Organization for surveillance purposes.

Todos os dias a Organização escolherá Equipes que deverão ter as imagens descarregadas pela Organização, para fins de vigilância.

17. MARATHON STAGE

In Sertões 2024 there will be one Marathon Stage: The Marathon will start from the START of the Special Stage (SS-04) and end on the FINISH of the Special Stage (SS-05) the day after the start of the Marathon Stage.

ETAPA MARATONA

Nesta Edição teremos uma Etapa Maratona: A prova Maratona terá o seu início a partir da largada da Prova Especial (SS-04) e o seu término na chegada da Prova Especial do dia posterior (SS-05) ao da largada da prova Maratona.

Only the refueling of the vehicle will be allowed, at the entrance of the Parc Ferme, and time is 15 minutes.

Apenas o Reabastecimento será permitido, antes da entrada no Parque Fechado da chegada, com o tempo de 15 minutos.

All vehicles must be inside the Parc Fermé until the limit of their target race time. Competitors will have 01:30:00 (one hour and thirty minutes) to repair their vehicles after their arrival.

Todos os veículos terão que estar dentro do Parque Fechado até o limite de seu tempo ideal de prova. Os competidores terão 01:30:00 (uma e trinta minutos) para reparar seus veículos, após sua chegada.

If the competitor does not enter the Parc Fermé or get mechanical support / service from third parties who are not competitor or uses parts and tools that are not inside

Caso o concorrente não entre no Parque Fechado, receba apoio mecânico de terceiros que não sejam competidores ou utilize peças e ferramentas que não

one competitor's vehicle during the Marathon Stage, a 05 hours penalty will be applied.

Only the crew (pilots and navigators) is allowed to enter the Parc Fermé on the following day, 20 minutes before their starting time.

The loan of any type of parts and tools will be allowed between the pilots.

The vehicle will only be allowed to leave the Parc Fermé at its starting time.

estejam dentro dos veículos de concorrentes durante a prova Maratona, receberá uma penalização de 05 (cinco) horas.

Fica autorizada no dia seguinte a entrada no Parque Fechado somente dos pilotos e navegadores, 20 (vinte) minutos antes do seu horário ideal de largada.

Será permitido o empréstimo de qualquer tipo de peças e ferramentas entre os pilotos.

O veículo só poderá deixar o Parque Fechado no seu horário ideal de largada.

18. OTHER PROCEDURES

18.1 Official time during the event

Official time throughout the entire rally will be UTC-3 time.

OUTROS PROCEDIMENTOS

18.1 Hora Oficial durante o Rally

A hora oficial durante o Rally será a hora oficial de Brasília (UTC-3).

18.2 Images - Rights

Competitors recognize that SERTÕES 2024 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company DUNAS hold to this end the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, the images relative to this event.

Under the control of DUNAS, the media will disseminate information about the event via press, radio, television, video, cinema, websites etc. which in turn promotes competitors and their sponsors. This also helps new competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This chain effect created by SERTÕES 2024 brings benefits to all parties.

So as to allow the diffusion and promotion of the SERTÕES 2024 over as wide a range as possible, all individuals participating in the SERTÕES 2024 must respect its regulations and recognize that their participation on the event authorizes DUNAS and its rights holders to reproduce and represent, without any remuneration of any sort, their name, voice and image biography.

18.2 Cobertura de Imagens – Direito de Imagens

Os competidores reconhecem que o SERTÕES 2024, organizado por DUNAS RACE Promoções S.A. é uma operação de promoção e eles podem se beneficiar da reputação que adquirir.

DUNAS tem a posse dos Direitos para a produção e retransmissão por todos os meios e suportes necessários, em todo o mundo, das imagens e sons relativos a este Evento

Sobre o controle da DUNAS, a mídia divulgará o evento através de imprensa escrita, radio, televisão, vídeos, páginas na web etc., divulgando, desta forma, os competidores e seus patrocinadores, os quais podem ajudar novos competidores em provas posteriores. Acreditamos que desta maneira o SERTÕES 2024 cria um efeito em cadeia, que vai beneficiar a todos.

Com o fim de permitir uma maior difusão e promoção do SERTÕES 2024, cada participante deverá respeitar o Regulamento, reconhecendo sua participação no evento e autoriza a DUNAS e seus detentores de direitos a captar e filmar, em qualquer meio e por qualquer meio, reproduzir e representar, sem nenhuma remuneração, seu nome, voz, imagem e biografia.

18.4 Test Area - Shakedown

Organization will provide the Competitors a specific and controlled area for tests – Shakedown, which will be used on August 22, from 9:00am to 4:00pm.

18.4 Shakedown

A Organização disponibilizará uma área para a realização de testes (Shakedown), o qual poderá ser realizado dia 22 de Agosto, das 09:00 às 16:00hs.

Qualquer outro local está proibido, sob pena de desclassificação do Evento.

It will be mandatory to use this area. Any other place will be forbidden, subject to penalty of disqualification of the Event.

18.5 Service	18.5 Apoio
18.5.1 Authorized Assistance	18.5.1 Apoio autorizado
According to article 10 from CBM Rally-Raid 2024 Regulation.	Segundo o Artigo 10 do Regulamento CBM Regulamento Rally Raid 2024.

18.5.2 Forbidden Assistance	18.5.2 Apoio proibido
According to article 10 from CBM Rally-Raid 2024 Regulation.	Segundo o Artigo 10 do Regulamento CBM Regulamento Rally Raid 2024.

Refueling in the Special Stage:

During the neutralized refueling, NO intervention on the vehicle will be allowed, except by the competitor themselves, using the tools they carry.

The only authorized intervention is the replacement of the Roadbook.

Any infraction of this rule will be penalized at the discretion of the Jury, and may result in Disqualification from the Event.

MOTORCYCLES ARE NOT ALLOWED IN SUPPORT TEAMS for use in Transfers and Refueling.

Any team caught with a MOTORCYCLE as SUPPORT in Transfers and Refueling will be automatically disqualified. THE ENTIRE TEAM and its competitors.

Reabastecimento no Trecho Especial:

Durante o neutralizado para reabastecimento, NÃO será permitida nenhuma intervenção no veículo, exceto pelo próprio competidor, com as ferramentas portados por este.

A única intervenção autorizada é a troca da Planilha.

Qualquer infração a esta norma será penalizada a critério do Júri, podendo chegar à Desclassificação do Evento.

NÃO É PERMITIDO TER MOTOS NAS EQUIPES DE APOIO.

A Equipe que for flagrada com MOTO como APOIO em deslocamentos e Reabastecimentos será automaticamente desclassificada. TODA A EQUIPE e seus concorrentes/competidores.

18.6 Speed Control Zones	18.6 Zonas de velocidade controlada
Valid for all categories: BIKEs, QUADs y SSVs	As zonas de Controle de Velocidade são válidas para as MOTOs, QUADRIs e UTVs.

18.6.1 Velocidad M{axima	18.6.1 Velocidade Máxima
---------------------------------	---------------------------------

In speed control zones, i.e., maximum speed zones, they must be indicated in the roadbook with their start and end, and/or start and end signs. Penalties will be applied according to guidelines described in Article 20.1.1 from CBM Rally-Raid 2024 Brazilian Championship Regulation.

On the Roadbook, the beginning of the Speed Control Zone will be indicated as DZ the finish as FZ.

The tracking system - GPS used for route verification will also control the speed.

The speed control zones are created by the organization for the safety of competitors and public, and the speeds indicated in the roadbook must be respected. Failure to comply with the maximum speeds during the section may result in a penalty of 1 forfeit in addition to the penalties already defined and applied according to Article 20.1.1 from CBM Rally-Raid 2024 Brazilian Championship Regulation and its appendixes.

Quando ocorrerem zonas de radar, ou seja, zonas de velocidade máximas, as mesmas deverão ser claramente explicadas no briefing e indicadas na planilha seu início e fim, ou placa de início e fim, as penalizações deverão seguir o descrito nos Artigo 20.1.1 do Regulamento Brasileiro de Rally-Raid 2024 e Adendos.

Na planilha, o início da Zona de Radar estará indicado como DZ e o final como FZ.

Os controles de velocidade serão efetuados através do GPS oficial da Prova.

As zonas de velocidade máxima são criadas pela organização para segurança dos competidores e do público e devem ser respeitadas as velocidades conforme indicadas na planilha. O não cumprimento das velocidades máximas durante o percurso do trecho poderá acarretar penalidade de 1 forfete adicional as penalizações já definidas e aplicadas conforme Artigo 20.1.1 do Regulamento Brasileiro de Rally-Raid 2024 e Adendos.

18.6.2 Neutralisation Zone (Time radar)

During the Special Stage, there may be sections of the road open to the public, which will be covered in an ideal minimum time. These sections will be designated as NEUTRALIZED (time radar). An area where competitors arrive and depart separated by the same interval, timed to the second. The start of the next part of the Special Stage will be at a target departure time, determined by adding the neutralization time to the arrival time of the previous part of the Selective Sector

No external intervention will be allowed, other than that carried out by the competitors themselves, or the competitors from FIM LA still racing, with the equipment/tools they have on board.

If the competitor restarts before the minimum ideal time, they will incur the following TIME penalty:

- For each second in advance recorded in your RADAR time, 3 seconds will be added to your final Special Stage time.

The NEUTRALIZED sections are created by the organization for the safety of competitors and public, and the minimum times indicated in the roadbook must be respected. Failure to comply with the minimum time for the NEUTRALIZED section may result in a penalty of 1 forfeit in addition to the penalties described above.

18.6.3 Neutralisation Zone with Maximum Speed

A section of the Special Stage that will be covered in an ideal minimum time, but with a stipulated maximum speed.

If a competitor exceeds the stipulated maximum speed, they will be penalized as described in Article 20.1.1 of CBM Rally-Raid 2024 Brazilian Championship Regulation and its appendixes.

If the competitor restarts before the minimum ideal time, they will incur the following TIME penalty:

- For each second in advance recorded in your RADAR time, 3 seconds will be added to your final Special Stage time.

The Radar times are calculated based on 20% below the stipulated speed.

The NEUTRALIZED sections are created by the organization for the safety of competitors and public, and the minimum times indicated in the roadbook must be respected. Failure to comply with the minimum time for the NEUTRALIZED section may result in a penalty of 1 forfeit in addition to the penalties described above.

18.6.2 Neutralizado (Radar de tempo)

Durante o Trecho Especial, poderá haver trechos de Estrada aberto ao público, os quais serão percorridos em um tempo mínimo ideal. Estes trechos serão nomeados como NEUTRALIZADOS (radar de tempo).

Nenhuma intervenção será permitida, além da realizada pelos próprios competidores, com o equipamento que tem à bordo.

Caso o competidor largue antes do tempo mínimo ideal, sofrerá a seguinte penalização de TEMPO:

- Para cada segundo a menos computado em seu tempo de RADAR serão acrescentados 3 segundos em seu tempo final da Especial

Os trechos NEUTRALIZADOS são criados pela organização para segurança dos competidores e do público e devem ser respeitados os tempos mínimos conforme indicados na planilha. O não cumprimento do tempo mínimo para o percurso do trecho NEUTRALIZADO poderá acarretar penalidade de 1 forfete adicional as penalizações citadas acima.

18.6.3 Neutralizado com velocidade máxima

Trecho da Especial que será percorrido em um tempo mínimo ideal, porém com uma velocidade máxima estipulada.

Caso o competidor ultrapasse a velocidade máxima estipulada, será penalizado conforme o descrito nos Artigo 20.1.1 do Regulamento Brasileiro de Rally-Raid 2024 e Adendos

Caso o competidor largue antes do tempo mínimo ideal, sofrerá a seguinte penalização de TEMPO:

- Para cada segundo a menos computado em seu tempo de RADAR serão acrescentados 3 segundos em seu tempo final da Especial

Os tempos dos Radares são calculados tomando como base 20% abaixo da velocidade estipulada.

Os trechos NEUTRALIZADOS são criados pela organização para segurança dos competidores e do público e devem ser respeitados os tempos mínimos conforme indicados na planilha. O não cumprimento do tempo mínimo para o percurso do trecho NEUTRALIZADO poderá acarretar penalidade de 1 forfete adicional as penalizações citadas acima.

18.7 Special Stages

18.7 Trechos Especiais

18.7.1 Maximum time, forfeit

A maximum time will be established on the competitor's timecard to complete each Special Stage. Exceeding this maximum time or failing to complete the Special Stage will result in a forfeit, added to the maximum time of the Special Stage, according to the details below:

Up to 30% of the stage length = 02 (two) hours plus a PENALTY

Up to 60% of the stage length = 01 (one) hour plus a PENALTY

More than 60% of the stage length = 30 (thirty) minutes plus a PENALTY

Competitors may receive a maximum of 03 (three) forfeits throughout SERTÕES 2024. On the 4th (fourth) forfeit, competitors will no longer score points for the standings, but they may continue starting without their times being considered in the final event tally.

If the competitor manages to finish the Special Stage but exceeds the maximum established time, he/she will be penalized by 30 (thirty) minutes + the time of the completed special stage.

18.7.2 Interruption of a Special Stage

A - In case the organization loses, for any reason, the rescue units (ICU Helicopters), the Director of the Race may cancel the special that is not covered of such safety equipment.

B - In case of obstruction of the race path, either by a natural accident, such as falling of a tree, the next competitors may receive external help **ONLY** from the Organiser to cross this stretch.

The stopped time will be compensated, as well as for the others that are next and suffer the same obstruction. This time will be calculated by the GPS Monitoring System of the race.

Competitors must appeal for the time to be calculated, as it happens in case of stop for assistance of injured competitors.

In case the obstruction of the race path has been caused by a competitor that is broken or bogged down (for example) and such obstacle is then overcome by the other competitors, the competitor that caused the obstruction will not have his time deducted and will be penalized in 10 minutes.

If by any chance the Special Stage - SS is considered terminated/interrupted by the Director of the Race, to the competitors affected by the interruption will be attributed

18.7.1 Tempo máximo, forfete

Um tempo máximo será estabelecido no cartão de tempo do competidor para percorrer cada Especial. O fato de ultrapassar este tempo máximo ou não completar a Especial implicará uma forfete, somada ao tempo máximo da Especial, conforme abaixo:

Percorrido até 30% da km da prova = 02 (duas) horas mais uma PD (penalidade Desportiva);

Percorrido até 60% da km da Prova = 01 (uma) hora mais uma PD;;

Percorrido mais que 60% da km da prova = 30 (trinta) minutos mais uma PD.

Os concorrentes podem receber um máximo de 03 (três) forfeitadas durante todo o SERTÕES 2024. Na 4ª (quarta) forfeitada os concorrentes não pontuarão mais para a classificação, porém poderão continuar largando sem ter seus tempos considerados no computo final do evento.

Caso o piloto consiga terminar a Especial, porém acima do tempo máximo estabelecido, ele será penalizado em 30 (trinta) minutos + o tempo da especial percorrida

18.7.2 Interrupção de um Trecho Especial - SS

A - Caso a organização perca, por qualquer motivo, as unidades de resgate (Helicópteros UTI), a Direção de Prova poderá cancelar a especial que estiver descoberta de tal equipamento de segurança.

B - Em caso de obstrução do caminho da prova, seja por um acidente natural, como queda de uma árvore, os próximos concorrentes poderão receber auxílio externo **APENAS** da Organização para transpassar este trecho.

O tempo de parada será ressarcido, assim como para os demais que estiverem em seguida e sofrerem a mesma obstrução. Este tempo será apurado pelo Sistema de Monitoramento GPS da prova. E confirmado pelos membros da organização no local.

Os pilotos devem fazer um recurso para que o tempo seja apurado, assim como acontece em caso de parada para auxílio de concorrentes acidentados.

No caso de a obstrução do caminho da prova ter sido ocasionada por algum competidor que esteja quebrado ou atolado (por exemplo) e tal obstáculo seja depois superado pelos demais competidores, o concorrente que causou a obstrução da prova não terá seu tempo descontado e será penalizado em 10 minutos.

Se por ventura a Prova Especial - SS for considerada encerrada/interrompida pelo Diretor de Provas, serão atribuídos aos concorrentes afetados pela interrupção, a soma do tempo até a interrupção, mais a média de

the sum of the time until the interruption, plus the average of up to the 04 (four) worst times of the category, between the interruption and the arrival of the competitors who finished the Special Stage - SS before the interruption. This criterion will be used even if only one competitor has made the Special Stage - SS under normal running conditions. If there are no times of a certain category, the times of the superior category will be used.

Competitors who finish the race with the time above the calculated average will receive the same time as the average applied.

C - Every member of the Technical Team has the authority to interrupt or cancel a Special Stage, as well as prevent a competitor from continuing on the course if he has already exceeded the maximum time, plus a tolerance of 15 minutes in his Passage Control, referring to 50% and 75% or approximately of the mileage of the Special Stage.

They also have the authority to stop a competitor from continuing on course if he has a health issue. The testimony of a member of the technical team, serves as official information of any occurrence in the race

D - In case there is an obstruction in the SS - race path, caused by another competitor or any other reason, and there are no officials or members of the Technical Team in that sector, the competitors must restart every one minute, this time that will be checked later by the Race GPS.

até os 04 (quatro) piores tempos da categoria, entre a interrupção e a chegada dos concorrentes que terminaram a Prova Especial - SS antes da interrupção. Este critério será utilizado mesmo que só um concorrente tenha efetuado a Prova Especial - SS em condições normais de corrida. Caso não exista tempos de uma determinada categoria, utiliza-se os tempos da categoria superior.

Aos concorrentes que terminarem a prova com o tempo acima da média calculada, receberão o mesmo tempo da média aplicada.

C - Todo integrante da Equipe Técnica tem autoridade para interromper ou cancelar uma Prova Especial, assim como poderão impedir que um concorrente continue no trajeto caso já tenha ultrapassado o tempo máximo, mais uma tolerância de 15 minutos em seu Controle de Passagem, referentes a 50% e 75%, ou aproximadamente, da quilometragem da Prova Especial.

Também tem autoridade para impedir que um concorrente continue no trajeto caso apresente algum problema de saúde.

Todo o testemunho de um integrante da equipe técnica, serve como informação oficial de qualquer ocorrência na prova.

D – Caso haja obstrução do caminho da prova, ocasionado por outro competidor ou qualquer outro motivo, e não exista nenhum Comissário ou integrante da Equipe Técnica naquele setor, os concorrentes deverão relargar de um em um minuto, horário que será aferido posteriormente pelo GPS da Prova.

18.7.3 Check Point - CP

In some Special Stages there will be Check Points - CP, which will serve as race cutoff points.

The competitor who arrives at a CP above his ideal maximum time will be removed from the race and will receive the maximum time according to article 18.7.1.

18.7.3 Postos de Controle - Check Point - CP

Em determinadas especiais haverá Postos de Controle – CP, que servirão como pontos de corte da prova.

O competidor que chegar a um CP acima do seu tempo máximo ideal será retirado da prova e receberá o tempo máximo conforme o artigo 18.7.1.

18.7.4 Vehicle Chartering

If a Special Stage does not take place, that is, if a Special Stage is canceled, motorcycles, quads, and UTVs may be transported to the next destination city, provided that it is authorized by the race director

18.7.4 Encarretamento de veículo

A - Caso não aconteça uma Prova Especial, ou seja, se houver cancelamento de uma Prova Especial, motos, quadriciclos e UTVs poderão ser encarretados para efetuar o Deslocamento para a próxima cidade de destino, desde que autorizado pelo diretor de prova.

18.7.5 Overtaking Procedure

For BIKES and QUADS

From a distance of **400 meters**, the pilot can call for the overtaking to the vehicle/crew ahead, activating the monitoring device via GPS (Stella).

18.7.5 Procedimento de Ultrapassagens

Para MOTOS e QUADRICICLOS

A partir da distância de **400 metros**, o piloto pode solicitar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua

The vehicle/crew ahead must make the overtaking easier by safely **stopping** his vehicle in a safe place, on the right side, in order to allow the overtaking.

The vehicle/crew ahead has **45 seconds** between the overtaking signal and the effective overtaking. If this does not happen, the crew will request the overtaking again, having the vehicle/crew ahead another **45 seconds** to yield the overtaking.

First Paragraph - If the overtaking does not happen within **90 seconds**, this pilot will suffer a penalty of 10 minutes of increased time, plus loss of 10 positions in the starting order for the next SS.

Second Paragraph - If the overtaking does not happen within **135 seconds**, this pilot will suffer a penalty of not qualifying in the current Special Stage, and may even be disqualified of the event..

Third Paragraph - If the overtaking does not happen within **180 seconds**, this pilot will suffer a penalty of not starting at the next SS and may even be disqualified of the Event.

For SSVs

The procedure will be the same as described above for bikes and quads, but from a distance of **600 meters**.

Other official devices, which signalize the approach, may be used to prove the procedure, since approved by the CBM National Rally Commission for this purpose.

The UTV driver is RESPONSIBLE for the safety of the motorcycle competitor during overtaking moments. They are subject to penalties that may include disqualification, according to the decision of the race jury.

The penalty will be automatic.

If the competitor to be overtaken does not stop his vehicle during overtaking (just slow down) - Fine of R\$ 1.000,00.

frente, acionando seu dispositivo de monitoramento via GPS (Stella).

O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança **parando** seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem.

O piloto à frente tem **45 segundos** entre o sinal de ultrapassagem e a efetiva ultrapassagem. Caso isto não aconteça, o piloto solicitará novamente a ultrapassagem, tendo o piloto à frente mais **45 segundos** para ceder a ultrapassagem

Parágrafo Primeiro – Caso a ultrapassagem não aconteça dentro de **90 segundos**, este piloto sofrerá uma penalização automática de 10 minutos de tempo acrescidos, mais perda de 10 posições na ordem de largada na etapa seguinte.

Parágrafo Segundo – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **135 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento.

Parágrafo Terceiro – Caso a autorização de ultrapassagem não aconteça dentro de **180 segundos**, este piloto será penalizado pelos comissários sendo impedido de largar na próxima prova do dia seguinte e poderá ser até Desclassificado/Excluído do Evento.

PARA UTVs

O procedimento será o mesmo descrito acima para as motos, porém a partir de uma distância de **600 metros**.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovado pela Comissão Nacional de Rally da CBM, para este fim.

- O piloto de UTV é o RESPONSÁVEL pela segurança do competidor motociclista nos momentos de ultrapassagem. Sujeito a penalidades que podem chegar até a desclassificação conforme decisão do júri de prova.

A penalização será automática.

Caso o competidor a ser ultrapassado não pare seu veículo durante ultrapassagem (apenas diminua a velocidade) – Multa de R\$ 1.000,00.

If competitor incurs again, in any of the penalties listed above in another Special Stage, he can be eliminated from the competition!!!

Caso o competidor incorra novamente, em qualquer uma das penalidades, em outra prova Especial, este poderá eliminado da competição !!!

After being overtaken, the competitor can only ask for an overtaking request to the one who overtook him after 5 minutes.

Depois de ultrapassado, o competidor só pode solicitar pedido de ultrapassagem a quem o ultrapassou após 5 minutos.

REGRAS E PENALIDADES DE ULTRAPASSAGEM

TEMPO NO PO	EVENTO	PENALIDADE
00:00:00	BOTÃO 1ª VEZ	00:00:00
00:00:45	BOTÃO 2ª VEZ	00:00:00
00:01:30	BOTÃO 3ª VEZ	00:10:00 + 10 POSIÇÕES ETAPA SEGUINTE
00:02:15	BOTÃO 4ª VEZ	NC
00:03:00	BOTÃO 5ª VEZ	NÃO LARGA NA ETAPA SEGUINTE

OVERTAKE RULES & PENALTIES

TIME	EVENT	PENALTY
00:00:00	1 st PUSH	00:00:00
00:00:45	2 nd PUSH	00:00:00
00:01:30	3 rd PUSH	00:10:00 + 10 POSITIONS IN THE NEXT SS
00:02:15	4 th PUSH	NOT CLASSIFIED
00:03:00	5 th PUSH	DO NOT START IN THE NEXT SS

18.8 Protests and Appeals

The right to formulate sports and/or technical protests and/or appeals is exclusive to the competitors, who must make them individually and in writing, in two (2) copies, with protocol of receipt by the Organization, and accompanied by the deposit of R\$ 1.500,00, which will not be returned in case of Rejection.

The competitors whose vehicles are involved in technical complaints (mechanical) shall be responsible for disassembly, assembly and transport (when necessary) of the same and the vehicle of the complaining competitor will be automatically inspected in the same items in the technical complaint.

Protests and/or appeals shall be presented at the Race Secretariat in the following deadlines:

Sportive related to registration of competitors and categories:

Up to 30 (thirty) minutes after the publication of the entrants list and their categories.

Sportive or technical related to the development of the race, controls, mechanical parts, etc:

Within 30 (thirty) minutes after your ideal time of arrival or of the competitor at the end of his race.

18.8 Protestos e Recursos

O direito de formular reclamações desportivas e/ou técnicas é exclusivo dos concorrentes, que deverão fazê-las individualmente e por escrito, em 02 (duas) vias, com protocolo de recebimento por parte da Organização, e acompanhadas da caução prevista de R\$ 1.500,00, que não será devolvida em caso de indeferimento.

Os concorrentes cujos veículos estiverem envolvidos em reclamações técnicas (mecânicas) deverão ser responsáveis pelo desmonte, montagem e transporte (quando necessário) dos mesmos e o veículo do concorrente reclamante será automaticamente vistoriado nos mesmos itens constantes da reclamação técnica.

As reclamações deverão ser apresentadas na Secretaria de Prova, nos seguintes prazos:

Desportivas referentes a inscrições de concorrentes e categorias:

Até 30 (trinta) minutos após o encerramento do prazo da vistoria prévia.

Desportivas ou técnicas referentes ao desenvolvimento da prova, controles, partes mecânicas, etc.:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após o horário ideal de sua chegada ou do concorrente ao final da prova.

Sportive related to the result:

Within 30 (thirty) minutes after the official result is published at the Sportity app and/or at the Secretariat of Race; eventual alterations of the official result, motivated by the judgment of a protest and/or appeal, will not imply in the concession of another 30 (thirty) minutes of deadline for the protest and/or appeal, against a new result.

Desportivas referentes ao resultado:

No prazo de até 30 (trinta) minutos após a publicação no app Sportity, e/ou fixação do resultado oficial, na Secretaria de Prova; as eventuais alterações do resultado oficial, motivadas pelo julgamento de uma reclamação, não implicarão na concessão de mais 30 (trinta) minutos de prazo para as reclamações contra um novo resultado.

19. CLASSIFICATION	CLASSIFICAÇÃO
19.1 List of Prizes – Cups All Categories (general, Bikes, Quads, SSVs and subcategories) will be awarded as decided by Organiser, based on the numbers of entries. Competitors must wear the sponsors' caps provided by the organization on the podium.	19.1 Premiação Todas as categorias (geral, motos, utvs e subcategorias) serão premiadas com troféus conforme decisão da organização com base no número de inscritos. Os competidores deverão usar no podium os bonés dos patrocinadores fornecidos pela organização.
19.2 Ceremony The awards ceremony will take place on the 31st of August 2024 at 4:00pm in a location to be defined. Competitors who do not show up for the prize distribution lose their rights to Trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered..	19.2 Cerimônia A Cerimônia de entrega de premios será em 31 de Agosto de 2024 a partir das 16:00hs e local a ser informado posteriormente. Os concorrentes que não se apresentarem para a cerimônia de entrega de prêmios perdem o direito aos troféus , porém não tem alterada sua classificação.
20. COMPULSORY EQUIPMENT RENTAL	ALUGUEL OBRIGATÓRIO
20.1 GPS Oficial Stella 3 EVO The OFFICIAL GPS equipment "STELLA 3 EVO" uses the Global Positioning System via Satellites (GPS) and its function is to guide the competitor via Waypoints. In addition, the system provides information such as total distance, partial distance, course, etc. The Stella 3 EVO system is mandatory in SERTÕES 2024 and will be the official system for monitoring, time penalization, passage control and route validation. The entire course, as well as times and speed radars will be audited primarily by this system. It will automatically produce a report according to the pre-established parameters analyzing all the variables that make up the tracking system as: - Control and supervision of speed limits; - Speed Control Zones; - Control on CPs; - Route confirmation. The equipment must be installed according to technical instructions. The crews must proceed with the mechanical, electrical and electronic installation according to the rules of installation kits purchased from the exclusive supplier before the Scrutineering. The antenna must be installed on the SSV's roof. Once installed, the competitor is responsible for maintaining	20.1 GPS Stella 3 EVO <i>O equipamento GPS "STELLA 3 EVO" utiliza o Sistema de Posicionamento Global por Satélites (GPS) e tem como função direcionar o concorrente via os Waypoints. Além disso o sistema dispõe informações como distância total, distância parcial, Rumo, etc.</i> É obrigatório o sistema Stella 3 EVO no SERTÕES 2024 que será o sistema oficial de monitoramento e penalização de tempos, controle de passagens e validação do roteiro. Todo o percurso, assim como tempos e velocidades de radares serão auditados primeiramente por este sistema. O Equipamento será instalado segundo instruções técnicas. As equipes devem prosseguir com a instalação mecânica, elétrica e eletrônica de acordo com as regras de instalação antes das Vistorias Técnicas de acordo com os kits de instalação comprados do fornecedor exclusivo. Nos UTVs, a antena deverá ser instalada, obrigatoriamente, no teto do veículo. Depois de instalado, o competidor é o responsável por manter o local de antenas e equipamento nos moldes definido pela equipe técnica do Stella, sujeitos a multa e penalidades definidas pelo júri da prova. Alimentação deve ser permanente e protegida com um

the antenna and equipment location as defined by the Stella technical team, subject to fines and penalties determined by the Sporting Commissioners.

Power supply must be continuous and protected with a 3 amp fuse, and will provide a regulated voltage of 12 volts continuous.

A second "STELLA 3 EVO" equipment will be allowed to be rented per vehicle.

Each "STELLA III" GPS equipment has a seal/mark and a serial number with the information of each competitor. Any changes without authorization of the GPS "STELLA 3 EVO" provider are prohibited. It is forbidden any exchange of equipment between vehicles/competitors and may lead to disqualification of competitors.

The Stella GPS III equipment is a compact system, which includes vehicle tracking via satellite, implemented by the Organiser and mandatory for all competitors.

Alarms and alerts can be lit automatically or manually.

Automatic mode:

Alarm with violent impact (deceleration) followed by a 3 minute stop.

Abnormal inclinations (inclinometer) followed by a 3 minute stop.

Throughout Sertões 2024, it is the competitor's responsibility to ensure the proper functioning of the "STELLA 3 EVO" GPS equipment. The data will be downloaded by the Organiser every day.

The GPS STELLA III equipment must be permanently connected to the power cable and its antenna must be connected during all stages of the Sertões 2024.

In case of any incident with the equipment (loss, destruction, shutdown, etc.) that makes it impossible to read the GPS "STELLA 3 EVO" and/or any intention of fraud or manipulation found by a GPS "STELLA 3 EVO" technician, under the responsibility of the Race Director, there will be a penalty that may lead to exclusion from the race.

OVERTAKING FUNCTION - GPS STELLA 3 EVO

For safer overtaking, the STELLA 3 EVO equipment has an audible overtaking alert that is triggered at the time of overtaking. This system will be used in all categories of SERTÕES 2024.

For the system to work, both vehicles (the one that will overtake and that will suffer overtaking) must be in motion.

fusível 3 ampères, e irá fornecer uma tensão regulada de 12 volts contínuo.

Será permitido o aluguel do segundo equipamento "STELLA 3 EVO" por veículo.

Cada equipamento do GPS "STELLA III" possui um selo e um número de série com as informações de cada concorrente. É proibido quaisquer alterações sem autorização do fornecedor do GPS "STELLA 3 EVO". É proibido qualquer troca de equipamentos entre veículos/concorrentes, podendo levar a desclassificação dos concorrentes.

O equipamento Stella GPS III é um sistema compacto, que inclui rastreamento de veículos via satélite, implementado pela Organização e obrigatória para todos os concorrentes.

Os alarmes e alertas poderão acender automaticamente ou manualmente.

Modo automático:

Alarme com impacto violento (desaceleração) seguido de uma parada de 3 minutos.

Inclinações anormais (inclinómetro) seguido de uma parada de 3 minutos.

Durante todo o SERTÕES 2024 é de responsabilidade do concorrente zelar pelo bom estado do funcionamento do equipamento GPS "STELLA 3 EVO". Todos os dias os dados serão descarregados pela Organização.

O equipamento GPS STELLA III deve estar funcionando permanentemente ligado ao cabo de alimentação e sua antena deve estar conectada durante todas as etapas do SERTÕES 2024.

Qualquer incidente com o equipamento (perda, destruição, desligamento, etc.), que seja impossível a leitura do GPS "STELLA 3 EVO" e/ou toda intenção de fraude ou manipulação constatada por um técnico do GPS "STELLA 3 EVO", sob a responsabilidade do Diretor de Prova, haverá uma penalização que pode chegar a exclusão da prova.

FUNÇÃO DE ULTRAPASSAGEM ENTRE VEÍCULOS - GPS STELLA 3 EVO

Para uma ultrapassagem mais segura o equipamento STELLA 3 EVO dispõe de um alerta sonoro de ultrapassagem que é acionado no ato da ultrapassagem. Esse sistema será usado em todas as categorias do SERTÕES 2024.

Para que o sistema funcione, ambos veículos (o que irá ultrapassar e que sofrerá ultrapassagem) deverão estar em movimento.

Every vehicle reached by another must do what is necessary to allow the overtaking, according to **article 18.7.5**. In case of failure to comply, it will be subject to penalties.

WARNING SYSTEM IN CASE OF MECHANICAL FAILURE - GPS STELLA 3 EVO

The GPS Stella 3 EVO has a feature that has an alert system in case of a mechanical failure. The competitor will activate the blue button and it will appear on the LED display a yellow triangle indicating that the vehicle has a mechanical problem. The Stella central will receive this warning and will then send the coordinates of the WPT of the place where the vehicle is located so that the competitor can warn his Support Crew to start the rescue.

ACCIDENT ALERT SYSTEM - GPS STELLA 3 EVO

The Stella 3 EVO GPS has a feature that has an alert system in case of an accident with vehicle during the race. The competitor must push the red and blue buttons simultaneously until a message "S.O.S" appears on the LED display in yellow. Any vehicle (that is moving) in a radius less than 600 meters, will automatically receive this message.

Stella 3 EVO Equipment Rental Value: USD 510.00 (in USD according to exchange rate of the day).

Stella 3 EVO Cable Installation Kit Value: USD 160.00 (in USD according to exchange rate of the day).

***Competitors that already have the cable installation kit, purchased in 2023, will be able to use it in the 2024 Edition.**

Note: The cable installation kit will be delivered at the administrative check.

Deposit for loss or damage of the rented material: **the amount equivalent to USD 1,000.00 will be charged to the international credit card.**

The currency exchange rate between US Dollars (USD) and Reais (R\$) will be made at the "Commercial Exchange of Purchase" rate on the day of payment.

CONTACT FOR RENTAL:

The rental of the equipment will be done through the direct site of the supplier: <https://usa.anubesport.com/product-category/sertoos/>

Payment: credit card or via PayPal.

Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem, **conforme o artigo 18.7.5**. Caso não cumpra estará sujeito a penalizações, **que serão automáticas**.

SISTEMA DE ALERTA EM CASO DE FALHA MECÂNICA - GPS STELLA 3 EVO:

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de uma avaria mecânica o concorrente acionará o botão na cor azul no qual aparecerá no visor de LED um triangulo na cor amarela indicando que o veículo tem um problema mecânico. A central do Stella receberá esse aviso e enviará em seguida as coordenadas do WPT do local que se encontra o veículo para que o concorrente avise sua equipe de apoio rápido para acionar o resgate.

SISTEMA DE ALERTA POR ACIDENTE – GPS STELLA 3 EVO

O GPS Stella 3 EVO tem um dispositivo que conta com um sistema de alerta em caso de um acidente com veículo durante a prova. O concorrente acionará os botões vermelho e azul simultaneamente até aparecer no visor de LED uma mensagem "S.O.S" na cor amarela, qualquer veículo (que estiver em movimento) em um raio menor que 600 metros, receberão automaticamente essa mensagem.

Valor Locação Equipamento Stella 3 EVO: USD 510,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

Valor compra Kit Instalação cabos Stella 3 EVO: USD 160,00 (em USD de acordo com câmbio do dia).

****Pilotos que já tem o kit de instalação de cabos, comprado em 2023, poderão usar os mesmos na Edição de 2024.***

Obs: o Kit de cabos para instalação do equipamento serão entregues no ato da vistoria administrativa.

Depósito por perda ou danos do material alugado: **será debitado do cartão de crédito internacional a quantia equivalente a USD 1.000,00.**

A conversão da moeda entre Dólares americanos (USD) e Reais (R\$) será feita na taxa de "Câmbio Comercial de Compra" no dia do pagamento.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

A locação do equipamento será feita pelo site direto do fornecedor : <https://usa.anubesport.com/product-category/sertoos/>

Forma de pagamento: cartão de crédito ou via PayPal.

IMPORTANTE: Não será permitido portar, instalar ou fazer uso de qualquer sistema de aquisição de dados, visíveis ao piloto e ou navegador, dentro dos veículos

IMPORTANT: It will not be allowed to carry, install or use any data acquisition system, visible to the crew, inside the vehicles that have a positioning system that gives information of the competitor's position and/or obtain the track record. The navigation should be done only by the roadbook and the Stella System. The use of other electronic systems (GPS, Terratrip, APPS devices that provide tracks, or similar with gps track reading system and the like) are subject to sanctions of the competitor's disqualification.

Proof of misuse may be through information from Stewards, marshals or members of the organization, or through images that verify the carriage or use of the equipment not allowed by the competitor.

Every day, before leaving the Bivouac, competitors' vehicles will be inspected for the functioning of the overtaking function. In case of malfunction, the vehicle will start in the last position

que tenham um sistema de posicionamento que dê informação da posição do concorrente e/ou obtenha o registro do track. A Navegação deverá ser feita apenas pelo mapa da prova e pelo Sistema Stella. A utilização de outros sistemas eletrônicos (Aparelhos de GPS, Terratrip, APPS que forneçam tracks, ou similar com sistema de leitura de track de gps e afins) serão punidos com a desclassificação do competidor do EVENTO.

A comprovação do uso indevido poderá ser através de informações de comissários, diretores ou membros da organização, ou através de imagens que constate o portar ou uso do equipamento não permitido, pelo concorrente.

Todos os dias, antes da saída do Parque, os veículos dos concorrentes serão vistoriados quanto ao funcionamento da função ultrapassagem. Em caso de mau funcionamento, o veículo largará na última posição

20.2 Tracking System via GPS - RASTRO

This will be the backup system for monitoring and penalizing times and controlling passes of the Sertões 2024.

The GPS tracking system will be programmed to record the data of the entire route every 01 (one) second, storing, at these moments, speed, positioning, altitude, date, hour, minute and second.

The installation of the equipment will be done by the supplier himself.

RENTAL:

Values anticipated until July 23rd, 2024:

BIKES, QUADS and SSVs: R\$ 1.400,00

Attention: Foreign drivers may pay at the time of the scrutineering, however, they must contact and place the order by the date set above (July 23rd, 2024), with the corresponding amounts, otherwise, they will pay the amount with increase in prices.

The above values refer to the rent of the equipment/mount as well as the services of daily data collection and processing. The equipment/mount must be returned at the end of the event.

CONTACT FOR RENTAL:

Company: Totem

Contact: Renata

Phone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

20.2 Sistema de Rastreamento via GPS RASTRO

Este será o sistema backup de monitoramento e penalização de tempos e controle de passagens do Sertões 2024.

O sistema de Rastreamento via GPS estará programado para registrar os dados de todo o percurso a cada 01 (um) segundo, armazenando, nestes instantes, velocidade, posicionamento, altitude, data, hora, minuto e segundo. A instalação do equipamento será realizada pelo próprio fornecedor.

LOCAÇÃO:

Valores antecipado até 23 de julho de 2024:

MOTOS, QUADS e UTVs: R\$ 1.400,00

Atenção: Pilotos estrangeiros poderão pagar por ocasião da vitória, no entanto, deverão entrar em contato e fazer o pedido até a data prevista acima (23 de julho de 2024), com os valores correspondentes, caso contrário, pagarão o valor com acréscimo.

Os valores acima se referem à locação dos equipamentos/suporte bem como os serviços de coleta diária dos dados e processamento. Os equipamentos/suporte deverão ser devolvidos ao final da prova.

CONTATO PARA LOCAÇÃO:

Empresa: Totem

Contato: Renata

Telefone/Whatsapp: + 55 11 4638-2049

e-mail: renata@totemonline.com.br

RULES ON THE USE OF THE TRACKING SYSTEM VIA GPS:

At the start of Special Stage, the competitors will receive 2 equipments, numbered. The competitor checks the serial numbers and signs a sheet confirming receiving 2 GPSs;

At the finish of the race, one of the crew members will take the GPS to the Race Secretariat, as determined by the Organiser, where it will be downloaded.

REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DO SISTEMA DE RASTREAMENTO VIA GPS:

No início de cada prova, os concorrentes receberão 2 equipamentos, numerados. O concorrente verifica o número de série e assina numa folha que recebeu 2 GPSs; Na chegada da prova, um dos concorrentes levará o GPS para a **Secretaria de Prova / Apuração**, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo.

21. SAFETY PLAN

AERIAL AND LAND

In addition to the safety systems positioned on each competitor's vehicle and the real-time monitoring by the Race Directors, see below the means deployed in the field throughout the duration of the Rally:

- 12 vehicles rapid response
- 1 vehicle (mobile resuscitation center), Mobile UCI;
- 1 helicopter fully dedicated to medical rescue;
- 1 helicopter, not entirely dedicated to medical rescue, but arrying a doctor on board.

MEDICAL STAFF

The team of medical professionals is distributed as follows:

Heli Med 1:

- 1 Anesthesiologist
- 1 Nurse, experienced in emergency care

Heli Med 2:

- 1 Emergency Doctor
- 1 Nurse, experienced in emergency care

At Vila Sertões:

- 1 trauma surgeon
- 1 orthopedist
- 1 neurosurgeon
- 3 Emergency Nurses

At Mobile UCI:

- 1 Emergency doctor
- 1 Emergency Nurse

Technical Teams:

- 2 trauma surgeons
- 1 cardiac surgeon
- 1 Emergency doctor
- 8 Emergency Nurses

PLANO DE SEGURANÇA

MEIOS AÉREOS e MEIOS TERRESTRES

Além dos sistemas de segurança posicionados em cada veículo de competição e o monitoramento em tempo real pela Organização, abaixo estão os meios de pronto socorro durante a Prova:

- 12 veículos da Equipe técnica, para intervenção rápida;
- 1 veículo UTI Móvel;
- 1 helicóptero aeromédico, totalmente dedicado ao resgate aéreo e assistência médica;
- 1 helicóptero parcialmente dedicado a assistência médica, porém com um médico a bordo.

COMPOSIÇÃO DA EQUIPE MÉDICA

A equipe de profissionais médicos está composta por:

Helicóptero Med 1:

- 01 Anestesista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Helicóptero Med 2:

- 01 Médico Emergencista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Posto Médico Vila Sertões:

- 01 Ortopedista
- 01 Cirurgião do trauma
- 01 Neurocirurgião
- 03 Enfermeiros Emergencistas

U.T.I. Móvel:

- 01 Médico Emergencista
- 01 Enfermeiro Emergencista

Equipes Técnicas:

- 01 Cirurgião Cardíaco
- 02 Cirurgiões do Trauma
- 02 Médico Emergencista
- 08 Enfermeiros Emergencistas

22. GENERAL RULES

SHOPS IN THE VILLAGES

Only official Commercial Partners have the right to sell products and services.

It is forbidden to sell any products or services within the Sertões BRB 2024 event (all the towns in the municipalities, pits, and the entire race route). The ban also applies to the respective boxes of the teams taking part in the event

DISPOSIÇÕES GERAIS

COMÉRCIO NAS VILAS

Apenas os Parceiros Comerciais oficiais têm direito a venda de produtos e serviços.

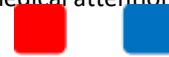
É proibida a comercialização de quaisquer produtos ou serviços dentro do evento Sertões BRB 2024 (todas as vilas nos municípios, boxes, e todo o percurso da prova). A proibição segue também para dentro dos respectivos boxes das equipes participantes do evento

A confirmar

APPENDIX 02 – SISTEMA DE TRACKING
ANEXO 02 – SISTEMA DE SEGUIMENTO

SOS

Resquest medical attention immediately



CAUTION

Vehicle Stopped

3 seconds



SPEED LIMIT

YELLOW – 100m on approaching speed zone
 RED STEADY – Inside of speed zone
 RED FLASHING – Overspeed
 OFF – End of speed zone



DANGER 3

Notification 100 meters before and area marked on the roadbook as “Danger 3”



BLUE FLAG

Your vehicle has been reached by another one.



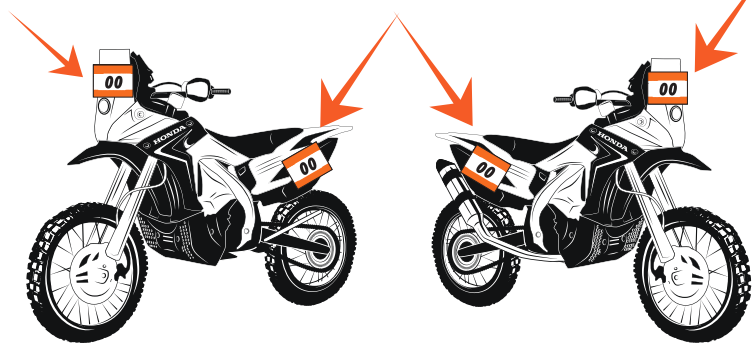
Press the blue bottom to confirm

Ask to overtake



GUIA DE ADESIVAGEM MOTOS E QUADS BIKE/QUAD ADHESIVE GUIDE

*IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS



16 cm

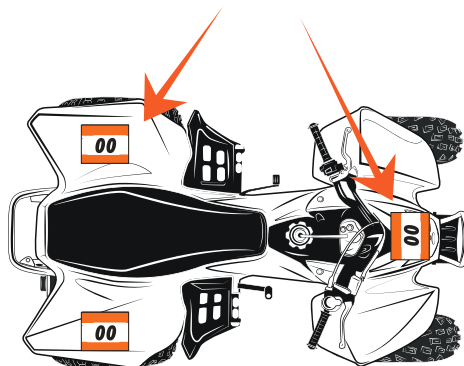
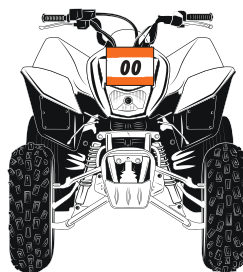


21 cm

03 (TRÊZ) ADESIVOS DE NUMERAIS APLICADOS NOS LOCAIS INDICADOS, COM A NUMERAÇÃO DA MOTO E QUAD.



02 (DOIS) ADESIVOS DE NUMERAIS APLICADOS NO CAPACETE DO PILOTO

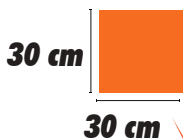


GUIA DE ADESIVAGEM UTV

UTV ADHESIVE GUIDE

*IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

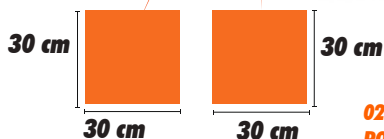
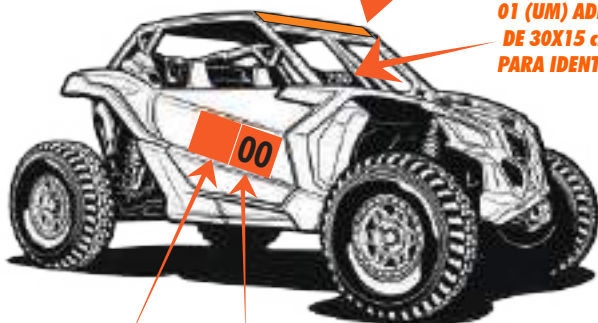
**01 (UM) ADESIVO NO TETO
DE 30X30 cm PARA IDENTIFICAÇÃO**



**01 (UM) ADESIVO NA FRENTE
TESTEIRA PARA IDENTIFICAÇÃO**



**01 (UM) ADESIVO NA FRENTE
DE 30X15 cm SOMENTE O NUMERAL
PARA IDENTIFICAÇÃO**



**02 (DOIS) ADESIVOS PARA CADA
PORTA DE 30X30 cm CADA PEÇA**



**04 (QUATRO) ADESIVOS DE NUMERAIS APLICADOS
NO CAPACETE DO PILOTO E NAVEGADOR**

**01 (UM) ADESIVO NA TRASEIRA
DE 30X20 cm SOMENTE O NUMERAL
PARA IDENTIFICAÇÃO**

